

RESUMO IUFRO 2019

Autores:

Iran Pires; João Melo; Ana Carolina Vieira; Ana Luiza V. Espada; Elias Serejo

IUFRO Painel: Inovações tecnológicas para manejo de florestas nativas em diferentes biomas brasileiros.

Seção: D4b

Título: Sistemas alternativos para o transporte primário de pranchas de madeira no manejo florestal sustentável de baixa intensidade

Resumo:

Na Amazônia existem diversas experiências de transporte primário de madeira na modalidade de Plano de Manejo Florestal Sustentável (PMFS) Pleno, com inúmeros arranjos de equipamentos e planejamentos já definidos em função do terreno, equipamentos disponíveis e graus de investimentos. Mas na modalidade PMFS de baixa intensidade, comumente realizado por comunidades tradicionais, muitas experiências têm baixo investimento tecnológico. Atividades manuais ainda são frequentes, com pouca diversidade de planejamento operacional e excessivo esforço físico. Com a finalidade de testar sistemas alternativos para o transporte primário de pranchas de madeira no manejo florestal de baixa intensidade, o Instituto Floresta Tropical (IFT) realizou testes na Reserva Extrativista Ituxi, Lábrea-AM. A área total da Unidade de Manejo Florestal é de 1.403,53ha. A área destinada para o teste corresponde à 1ª Unidade de Produção Anual, com 136ha. Com a finalidade de melhorar os índices de produtividade e diminuir o esforço humano, foram testados o uso do microtrator e motocicleta para o transporte de pranchas de madeira. O uso desses equipamentos, por serem de pequeno porte e ágeis, é uma boa alternativa de aplicação para o manejo de baixa intensidade, em que a aquisição de tratores convencionais se torna inviável. Microtratores e motocicletas têm como principais características a acessibilidade de preços de aquisição, baixo consumo de combustível e custos reduzidos de manutenção. Também a diminuição do esforço físico para a realização da atividade florestal leva à uma maior motivação dos manejadores, diminuindo a evasão da mão-de-obra durante as operações florestais e aumentando o envolvimento do manejador.